



Sicherheitstraining **Flugschule Achensee** *Idrosee* Infos Tipps Antworten 2012

„Rechts unter dir der riesige, grüne Landeplatz - vor dir deine dunkelblaue Spielwiese... gleich kann es los gehen!“

Warum ein 5 Tage Sicherheitstraining bei der Flugschule Achensee am Idrosee? So wie jedes Fluggelände seine „Stärken und Schwächen“ hat, besitzt auch jedes Sicherheitstrainingsgelände seinen eigenen Reiz und sein unverwechselbares Flair.

Am Idrosee gehen die Uhren langsamer und das Essen schmeckt anders. Wir befinden uns auf der wetterverwöhnten Südseite und das zeigen uns nicht nur die Temperaturen.

Am Idrosee besticht das italienische Ambiente und natürlich die Berge mit ihrem See: dieses wundervolle Stückchen Erde ist wie geschaffen für ein Sicherheitstraining.

Arbeitshöhe, Gelände und andere Schmankerl Der Startplatz am Monte Alpo, wo man in der Abendsonne herrlich soaren kann, ist auch schon morgens mit einem leichten Gegenwind gesegnet.

Mit seinen 1200 m Höhenunterschied und dem direkt am See gelegenen Landeplatz, bietet dieser vom Wetter bevorzugte Berg eine Arbeitshöhe (zwischen 900 und 1000 Höhenmeter) wie kaum ein Anderer. Der große Landeplatz liegt direkt am Seeufer neben dem Campingplatz.

Unser Flugschulbus bringt uns in etwa 25 Minuten zum 1200 Meter höher gelegenen Wiesentraumstartplatz.

Es hat sich bewährt, in der Früh gegen 7 Uhr die erste Fahrt zu machen, da ähnlich wie am Gardasee, im Laufe des Mittags mit starkem Talwindssystem zu rechnen ist. An einem guten Tag werden 3 Trainingsflüge gemacht.



„Trainieren über Wasser - Grenzen verschieben und Vertrauen bekommen, in sich und sein Material... - das Ziel eines jeden Trainings“.

Ein 5 Tagestraining - Fluggarantie bringt Ruhe Wir garantieren für das Fluggelände Idrosee 5 Trainingsflüge. Solltest du diese Mindestzahl auf Grund des Wetters nicht erreichen, so hast du die Möglichkeit innerhalb eines Jahres diese fehlenden Flüge nachzuholen. Keine Geldrückzahlung bei nicht fliegbarem Wetter oder wetterbedingter Kursabsage.

Unterkunft Idrosee Entweder im Hotel Castel Lodron www.hotelcastellodron.it oder auf dem Campingplatz.

Reiserücktritts,- und Krankenrücktransportversicherung Keiner will die Reiserücktrittsversicherung, aber bitte bedenke, dass dir und uns „im Fall der Fälle“ diese Hintertür nur Gutes bringt! Unser Tipp: www.elvia.de. Der Abschluss der RRV muss bei Festbuchung der Reise erfolgen. Bitte beachte: Spätere Abschlüsse sind nur innerhalb von 14 Tagen nach Festbuchung oder Erhalt der Reisebestätigung möglich. Genauso wichtig ist eine Krankenrücktransportversicherung!

Planung, Anreise und Treffpunkt Zwei Tage vor Trainingsbeginn geben wir auf unserem Anrufbeantworter und unserer Internetseite bekannt, ob das Seminar durchgeführt wird.

Wir treffen uns am ersten Tag pünktlich um 14.00 Uhr am Campingplatz „Mira Lago“, Via Porto Camarelle 3, 38080 Baitoni di Bondone, <http://www.lagodidro.it/deu/camping/miralago.html>.

An diesem ersten Tag wird die Kompatibilitätsprüfung gemacht, die Geländeeinweisung, Figuren besprochen und evtl. auch schon geflogen.



„GROUNDLN - ein Begriff der nicht nur salonfähig geworden ist sondern auch etwas bringt und vor allem: Spaß macht!“

Ein Preis für zwei Trainings - Sicherheitstraining und Groundhandlingsseminar Im täglich laminaren Wind werden wir nachmittags etliche Stunden mit dir die Kunst des Bodenhandlings trainieren und verfestigen, denn wer seinen Schirm am Boden beherrscht hat auch in der Luft die besseren Karten.

Rettungsschirm Bitte achte darauf, dass dein Retter in den letzten 6 Monaten vor deinem Training frisch gepackt worden ist. Gerne kannst du ihn auch zu uns schicken (mindestens 5 Tage vor Trainingsbeginn).

Kompatibilitätsprüfung und Service der Flugschule Achensee „Wird dein Rettungsschirm bei einem eventuellen Absturz einwandfrei funktionieren?“ Diese Frage kann nur eine sachgemäße Kompatibilitätsprüfung beantworten. Es spart uns eine Menge (Flug-) Zeit, wenn du schon mit einer bestätigten K-Prüfung zu deinem Sicherheitstraining erscheinst. Diese K-Prüfung wird vom K-Prüfer in deinem Packbuch bestätigt.

Ausrüstungsvorbereitung Achte auf eine gecheckte Gleitschirmausrüstung. Wenn du ein Vario besitzt, so mach deine Trainingsflüge (Spirale, B-Leinenstall, Big-Ears) unbedingt mit diesem Instrument. Deinen Protektor im Gurtzeug steckst du am Besten in einen Plastiksack, somit kann er sich im Falle einer Wasserlandung nicht voll saugen.

Optimale Trainingsvorbereitung Bei deiner Anmeldebestätigung haben wir dir unser „Sicherheitstraining Workbook“ als PDF angehängt. Bitte beschäftige dich schon einmal im voraus mit den Flugfiguren, die du fliegen möchtest. Somit wirst du noch mehr von deinen Trainingstagen profitieren.



„Eine geplante Rettungsschirmöffnung ist ein wahrlich erfrischendes Highlight in deinem Training!“

Papiere Bitte bring deine bestehende Lizenzen mit und auch deine vorhandenen Versicherungsnachweise (Haftpflichtversicherung, Krankenversicherung, Rücktransportversicherung)

Extras Falls du deinen Rettungsschirm packen lassen möchtest, berechnen wir inklusive Kompatibilitätsprüfung 35 Euro. Fehlt der Verbindungskarabiner zwischen Rettungsschirm und Gurtzeug, bauen wir ihn dir für 8 Euro ein. Die Patrone der Automatik-Schwimmweste kostet bei einer Wasserung 35 Euro. Am Idrosee berechnen wir pro Auffahrt 8 Euro. Solltest du ins Wasser gehen stellen wir dir sofort eine Leihhausrüstung zur Verfügung, Kosten Gurtzeug/ Rettung 5 Euro und Gleitschirm 5 Euro pro Flug.

Film in Full HD Qualität Deine Flüge werden in HD Qualität gefilmt und zusammen mit den Fotos, die während des Trainings gemacht werden auf DVDs gebrannt. Hierzu kommt außerdem unser hochwertiger Lehrfilm, dieses Gesamtpaket kostet 19 Euro. Solltest du deine Flüge zusätzlich in Full HD Qualität haben wollen, so kannst du deinen eigenen Stick mitbringen, oder bei uns einen 32 GB Stick für 29 Euro kaufen.

Für Vielflieger und Rechner „Flieg Vier zahl Drei“ Wenn du innerhalb eines Jahres vier Trainings buchst, bezahlst du nur für drei. Nach Beendigung des ersten Kurses hast du jetzt 12 Monate Zeit, die drei noch ausstehenden Trainings zu absolvieren.

Außerdem bitte mitbringen Viele Fragen, Lust und Laune, sonnige Gesichter und Gemüter, blauer Himmel, ein paar Schäfchenwolken, einen braven Wind und jede Menge Humor...