



# Camp & Fly Castelluccio Revival

**Castelluccio Revival** Diese Idee ist auf unserer Erkundungstour 2018 geboren worden. Wir wollten mit eigenen Augen sehen, wie es nach den schweren Erdbeben von 2017 um dieses geliebte Stück Erde steht.

Auch wollten wir auf unserem Rückweg alternative Fluggelände zu Bassano und Meduno erkunden. Neue Start- und Landeplätze, welche unseren Ansprüchen gerecht werden. Wo es noch nicht so überfüllt und einfach schön ist.

Nach einer guten Woche des Entdeckens, des Ausprobierens und des Forschens war glasklar: es wird ein neues FSA Produkt geben - Camp & Fly!

**Camp & Fly** Das eigene Schneckenhaus dabei haben, Schlafen, Essen, Fliegen können wann und wo man will. Keine langen Anfahrten in und aus dem Fluggelände oder zum Hotel. Aufwachen und schon „da sein“... - all dies ist einfach genial und macht „alles genial einfach“!

**Reiseroute** Damit wir am ersten Tag nicht nur im Auto sitzen, werden wir unsere erste Nacht in der malerischen Toskana bei San Gimignano verbringen. Dann geht es für ein paar Nächte weiter in die sibyllinischen Hügel um Castelluccio. In den letzten zwei Nächten werden unsere Camper an den venezianischen Bergketten um Belluno stehen. Natürlich bestimmen auch hier Wind und Wetter letztendlich die Tour - wie schön, dass wir unser Schneckenhaus mit dabei haben!

**Wer kann mit?** Natürlich alle die ein „Haus auf vier Rädern“ und die Bereitschaft für ein Abenteuer der besonderen Art haben. Solltest du zwar Lust und Zeit, aber keinen Camper haben, dafür aber ein Zelt, so kannst du mit unserem Flugschulbus dennoch mit dabei sein.

Nichtfliegende Partner sind ebenfalls herzlich willkommen und bezahlen 250 Euro weniger.

**Teilnehmerzahl/Gruppengröße** Wir haben die Pilotenzahl auf 7 festgelegt. Somit gibt es ausreichend Platz im Flugschulbus, vor allem im Fluggelände Castelluccio.

**Alternativprogramm/E-Bike...** Wir haben bei unserer Explorertour unsere E-Bikes wahrlich kennen und lieben gelernt! Nehmt unbedingt eure Fahrräder mit, gerne auch euer E-Bike. Egal ob es zum Fliegen geht oder nicht, die stählernen Pferde werden täglich zum (freiwilligen) Einsatz kommen.

**Castelluccio, Fiesta dei Fiori** das Blumenfest. Selbst Adobe Photoshop kann solche Bilder nicht toppen. Es ist unglaublich, wie sich Castelluccio in dieser Jahreszeit zeigt. Und wir dürfen diese Farbenpracht sogar aus der Luft bestaunen.

Uns kommt es so vor, als ob nach den Erdbeben die Bauern noch mehr Farben in die sibillinischen Hügel streuen... - wahrlich ein Fest für die Sinne!

**Voraussichtliche Kosten** Mitfahrpauschale vom Achensee 90€ für diejenigen die im Zelt schlafen. Spritkostenbeteiligung (Flugschule Achensee Bus in den Flugeländen in denen es keinen Shuttle gibt) etwa 30€. Picknickkassenbeteiligung etwa 30€. Abendessen 30€.

**Kursbuchung und Bezahlung** Wir besetzen die freien Kursplätze in der Reihenfolge der schriftlichen Anmeldung mit getätigter Anzahlung. Im Falle eines Rücktrittes durch den Teilnehmer ist der volle Preis zu bezahlen.



„Auch das gehört zu dieser Reise: Kraft tanken“



„Cordula auf dem Weg zur Basis... - und ja, 20 Minuten später war sie ganz, ganz oben...“

**Reiserücktrittsversicherung** Wir empfehlen dir unbedingt eine spezielle Reiserücktrittsversicherung abzuschließen. Das erspart uns allen „im Falle eines Falles“ Energieverlust und Ärger.

### FAQs

„Was für Papiere brauche ich?“ Reisepass oder Personalausweis. Ausbildungs- und Versicherungsnachweise. Unterlagen zur Auslands- und Reisekrankenversicherung mit medizinischer Notfallhilfe.

„Was passiert bei schlechter Wetterprognose?“ Wir wollen die Reise entweder im oder gegen den Uhrzeigersinn machen. Und sollte uns der Wettergott so gar nicht gütig gestimmt sein, werden wir in ein anderes Gebiet reisen.

„Muss ich wirklich eine Reiserücktrittsversicherung abschliessen?“ Unbedingt, denn bei Bedarf erspart diese Versicherung allen Beteiligten eine Menge Unannehmlichkeiten!

„Brauche ich eine Reisekrankenversicherung mit medizinischer Notfallhilfe?“ Im Falle eines Unfalls ist es sehr wichtig, dass gewährleistet ist, dass der/die Verletzte schnell heim kommt. In den Vertragsbedingungen der Versicherung sollte stehen: „Rückführung, wenn medizinisch sinnvoll“.

„Welche Flug-Ausrüstung brauche ich?“ Deine Gleitschirmausrüstung (evtl. auch hike&fly tauglich), einen Schnellpacksack und unbedingt ein Gurtzeug für's Groundhandling.

„Welche Klamotten muss ich mitnehmen? Wie warm oder kalt ist es?“ Nimm die Kleidung mit, die du auch bei uns zuhause im Frühling zum Fliegen anziehst. Und lieber eine Windjacke und eine Mütze zuviel. Castelluccio selbst liegt auf 1452m und ist bekannt als Starkwindlandschaft.

„Muss es wirklich ein E-Bike sein?“ Nein, aber hätten wir die Wahl zwischen einer elektronischen Unterstützung oder keiner... - ganz eindeutig MIT.

**Fragen und Hilfe** Bei weiteren Fragen schick uns einfach ein Mail, wir helfen dir gerne weiter.

**Die Reise im Detail** Natürlich wissen wir, dass alles Planen und Festlegen eine Illusion ist. Auch auf dieser Reise bestimmen nicht wir Menschen, „wo, wann und wie lange hier oder dort geflogen wird.“. Dennoch, dies ist unsere Idee im Detail:

**Tag 1 Achensee - Toskana (Fahrstrecke 570 km)**

Treffpunkt am Achensee. Besprechen der Route und gemeinsames Losfahren in Richtung Toskana. Beziehen des Campingplatzes in San Gimignano und Erkundung der malerischen Umgebung per E-Bike. Gemeinsames Abendessen und Flanieren durch die mittelalterliche Hügelstadt.

**Tag 2 bis Tag 4 San Gimignano - Castelluccio (Fahrstrecke 260 km)**

In etwa 4 Stunden Fahrzeit erreichen wir unser südlichstes Ziel Castelluccio. Vieles gibt es dort zu sehen, zu riechen, zu erspüren... - wahrlich ein Fest für alle Sinne. Schlafen werden wir an verschiedenen Stellen, immer wild und romantisch. Was wir fliegerisch machen hängt natürlich vom Wind und Wetter, aber auch sehr von den Bedürfnissen der Gruppe ab. Hike&Fly kann dabei sein, muss aber nicht. Radl fahren, Reiten, Spazieren gehen und die kulinarischen Köstlichkeiten der Gegend genießen werden „Pflichtprogramm“ sein.

**Tag 5 Castelluccio - Pesaro, südlich von Rimini (Fahrstrecke 250 km)**

Eine traumhafte Geländekante zum „fliegerischen Niederknien“. Wir drücken jetzt schon unsere Daumen, dass es klappt...

**Tag 6 und 7 Pesaro - Revine Lago und Belluno (Fahrstrecke 380 km)**

In diese Gelände mit ihren sympathischen Menschen (auch Piloten) haben wir uns auf Anhieb verliebt. Hike&Fly, Gleit- oder Thermikflüge, Berwandern zu Fuß oder mit dem Rad, lecker Essen und Baden... - hier ist alles möglich.

**Tag 8 Belluno - Achensee (Fahrstrecke 270 km)**

Morgens geht sich bestimmt noch das ein oder andere Flügle aus. Durch die beeindruckende Dolomitenlandschaft geht es dann, Kurve um Kurve wieder gemütlich nach Hause.



„Aufwachen im Blumenmeer...“