

Infos Tipps Antworten

Sicherheitstraining Flugschule Achensee Achensee

Skyperformance Center

DHV-zertifiziertes Training

- Sicherheitstraining
- Rettungsgeräte-Training
- Groundhandling
- Soaring
- Thermikflug- und Flugtechnik
- Streckenflug

- ● ● Sicherheitstraining am Achensee

Planung, Anreise und Treffpunkt Zwei Tage vor Trainingsbeginn geben wir auf unserer Internetseite bekannt, ob das Seminar durchgeführt wird. Wir empfehlen dir, bereits einen Tag vor deinem Training anzureisen. So gerätst du nicht in Zeitdruck und bist an deinem ersten Kurstag ausgeruht. Falls im Internet nichts anderes angegeben wird, treffen wir uns pünktlich um 07.30 Uhr im Seminarraum der Flugschule Achensee an der Karwendelbahn in Pertisau.

Arbeitshöhe, Gelände und andere Schmankerl Da unsere Flugschule direkt im Fluggelände und an der Karwendelbergbahn liegt, haben wir sehr kurze Wege. Der Startplatz liegt direkt neben der Bergstation und nach 5 Gehminuten bist du vom Landeplatz auch schon wieder im Lift nach oben. Der Höhenunterschied beträgt an unserem 12er Kopf 550 Meter (Arbeitshöhe über Wasser etwa 450 Meter).

An einem guten Tag werden 3 bis 4 Trainingsflüge gemacht.



„Unser oberstes Ziel auch im Sicherheitstraining: Spaß haben!!!“

Fluggarantie bringt Ruhe Wir garantieren am Achensee (unser Fluggelände 12er Kopf) 6 Trainingsflüge. Solltest du diese Mindestzahl auf Grund des Wetters nicht erreichen, so hast du die Möglichkeit innerhalb eines Jahres diese fehlenden Flüge an einem anderen Sicherheitstraining nachzuholen. Du kannst die Flüge auch am Idrosee nachholen, dabei entsprechen 2 Achenseeflüge 1 Idroseeflug.

Bitte beachte Keine Geldrückzahlung bei nicht fliegbarem Wetter oder wetterbedingter Kursabsage.

Reiserücktritts,-/Krankenrücktransportversicherung Leider kommt es manchmal anders als man denkt. Es kann auch auf „dieser Reise“ mal was passieren und dann ist jeder froh um einen organisierten Heimtransport. Deshalb empfehlen wir dringend eine Komplettschutzversicherung z.B beim ADAC.

Unterkunft Achensee Wenn du direkt am Landeplatz in Pertisau wohnen möchtest, empfehlen wir dir das Haus Bergland, Fam. Niederrist, Tel. 0043 5243 5308, www.bergland-pertisau.at.

Unser Tipp: Ganz besonders gut und familiär aufgehoben bist du bei „Traudl“ im Haus Dekassian in Maurach, Tel. 0043 5243 5141, ww.achensee.com/dekassian. Traudl berechnet auch keine Stornogebühren im Falle einer Absage!



„Der Start ist deine erste Trainingsflugfigur - nicht nur im Sicherheitstraining. Der Start soll sicher sein, immer und immer wieder.“

Rettungsschirm Bitte achte darauf, dass dein Retter in den letzten 6 Monaten vor deinem Training frisch gepackt worden ist. Gerne kannst du ihn auch zu uns schicken (mindestens 5 Tage vor Trainingsbeginn). Solltest du allerdings vorhaben, deinen Retter am letzten Tag des Trainings zu werfen (eine Übung welche wir dir sehr ans Herz legen), brauchst du ihn nicht „frisch packen lassen“.

Kompatibilitätsprüfung und Service der FSA „Wird dein R-Gerät bei einem Absturz einwandfrei öffnen?“. Diese Frage kann nur eine sachgemäße K-Prüfung beantworten. Es spart uns eine Menge (Flug)Zeit, wenn du schon mit einer bestätigten K-Prüfung zu deinem Sicherheitstraining erscheinst. Diese Prüfung wird bei Bedarf von unserem K-Prüfer in deinem Packbuch bestätigt.

Ausrüstungsvorbereitung Achte auf eine gecheckte Gleitschirmausrüstung und einen funktionierenden Beschleuniger. Deinen Protektor im Gurtzeug steckst du am Besten in einen Plastiksack, somit kann er sich im Falle einer Wasserlandung nicht voll saugen. Auch ein Schnellpacksack hat sich bestens bewährt.

Papiere Bitte bring deine bestehende Lizenzen mit und auch deine vorhandenen Versicherungsnachweise (Haftpflicht,- Kranken,- Rücktransportversicherung).



„Eine geplante Rettungsschirmöffnung ist ein wahrlich erfrischendes Highlight in deinem Training!“

Optimale Trainingsvorbereitung Bei deiner Anmeldebestätigung haben wir dir unser „Sicherheitstraining Workbook“ als PDF angehängt. Bitte beschäftige dich schon einmal im voraus mit den Flugfiguren, die du fliegen möchtest. Somit wirst du noch mehr von deinen Trainingstagen profitieren.

Oder du hörst auf deiner Fahrt in unser Hörbuch rein?! Den Download findest du unter:

<https://www.gleitschirmschule-achensee.at/fsa-audiobook/>



Extras Rettungsschirmpacken incl. K-Prüfung 50 €. Verbindungskarabiner zwischen Rettungsschirm und Gurtzeug 8 €. Beschleuniger 39 €.

Die Patrone der Automatik-Schwimmweste kostet bei einer Wasserung 39 Euro.

Solltest du ins Wasser gehen stellen wir dir wenn möglich eine Leihhausrüstung zur Verfügung, Kosten Gurtzeug/Rettung 10 Euro und Gleitschirm 10 Euro pro Flug.

(Ausrüstungs)Tipps zu deinen Flügen Befestige deine **GoPro** so, dass du bei den Figuren sowohl deine Armbewegungen, als auch den Schirm sehen kannst. (Die Helmposition ist denkbar ungeeignet und außerdem gefährlich - Leinenverhängung!) Deine **Kleidung** sollte dich vor Wind schützen, aber nicht in deiner Bewegungsfreiheit einengen. Benutze dein **Vario** nur, wenn es für dich sinnvoll ist. Interessant sind die Sinkwerte bei allen Abstieghilfen. Meist ist Weniger Mehr.



„Hot air, cool water - No risk more fun!“

Film in Full HD Qualität Deine Flüge werden in HD Qualität gefilmt. Du kannst diese Daten zusammen mit allen im Training gemachten Fotos und unseren Lehrfilmen („Sicherheitstraining am Achensee“ & „FSA Groundhandlingsfilm Namibia“) kaufen. Du kannst zwischen 2 Varianten wählen:

1. Du kaufst unseren 32 GB FSA-Karten-Stick (siehe Foto) für 29 Euro.
2. Du bringst deinen eigenen Datenspeicher (mind. 32 GB!) und bezahlst 19 Euro.



Neu ab 2019: Du kannst diese Daten am Ende deines Trainings kostenfrei downloaden.

Für Vielflieger und Rechner „Flieg Vier zahl Drei“ Wenn du innerhalb eines laufenden Jahres vier Trainings buchst, bezahlst du nur für drei. Nach Beendigung des ersten Kurses hast du jetzt 12 Monate Zeit, die drei noch ausstehenden Trainings zu absolvieren.

Außerdem bitte mitbringen Schreibzeug, das ausgedruckte WORKBOOK (kann auch vor Ort für 10 € gekauft werden), viele Fragen, Lust und Laune, sonnige Gesichter und Gemüter, blauer Himmel, ein paar Schäfchenwolken, einen braven Wind und jede Menge Humor...