







Infos Tipps Antworten

Sicherheitstraining Flugschule Achensee Idrosee

Skyperformance  **Center**
DHV-zertifiziertes Training

-  Sicherheitstraining
-  Groundhandling
-  Thermikflug- und Flugtechnik
-  Rettungsgeräte-Training
-  Soaring
-  Streckenflug

    Sicherheitstraining am Idrosee

Warum ein 5 Tage Sicherheitstraining bei der Flugschule Achensee am Idrosee?

So wie jedes Fluggelände seine „absoluten Stärken und Schwächen“ hat, besitzt auch jedes Sicherheitstrainingsgelände seinen eigenen Reiz und sein unverwechselbares Flair. Am Idrosee gehen die Uhren langsamer und das Essen schmeckt anders. Wir befinden uns auf der wetterverwöhnten Südseite und das zeigen uns nicht nur die Temperaturen. Am Idrosee besticht das italienische Ambiente und natürlich die Berge mit ihrem See: dieses Stück Erde ist wie geschaffen für ein Sicherheitstraining.

Ein 5 Tagestraining - Fluggarantie bringt Ruhe Aus Gründen der gegenseitigen Fairness garantieren wir für das Fluggelände am Idrosee 5 Trainingsflüge. Solltest du diese Mindestzahl auf Grund des Wetters nicht erreichen, so hast du die Möglichkeit innerhalb eines Jahres diese fehlenden Flüge in unseren Trainingsgeländen (Achensee und Idrosee) nachzuholen. 1 Flug Idrosee entspricht dabei 2 Flügen am Achensee.



„Trainieren über Wasser - Grenzen verschieben und Vertrauen bekommen, in sich und sein Material... - das Ziel eines jeden Trainings“.

Arbeitshöhe, Gelände und andere Schmankerl Der Startplatz am Monte Alpo, ist schon morgens mit einem leichten Gegenwind gesegnet. Mit seinen atemberaubenden 1200 m Höhenunterschied und dem direkt am See gelegenen Landeplatz, bietet dieser Berg eine Arbeitshöhe (etwa 900 Höhenmeter) wie kaum ein Anderer. Der große Landeplatz liegt direkt am Seeufer neben dem Campingplatz. Unser Flugschulbus bringt uns in etwa 25 Minuten zum 1200 Meter höher gelegenen Wiesentraumstartplatz. Es hat sich bewährt, im Sommer in der Früh gegen 7 Uhr die erste Fahrt zu machen, da ähnlich wie am Gardasee, im Laufe des Mittags mit starkem Talwindssystem zu rechnen ist. An einem guten Tag werden 2 bis 3 Trainingsflüge gemacht.

Planung, Anreise und Treffpunkt Zwei Tage vor Trainingsbeginn geben wir auf unserer Internetseite bekannt, ob das Seminar stattfindet. Ihr findet hier auch eine grobe Anfahrtsbeschreibung zum Campingplatz am Idrosee. Treffpunkt ist pünktlich um 14.00 Uhr im Seiminarraum direkt am Campingplatz, soweit im Internet nichts anderes angegeben ist. An diesem ersten Tag wird die K-Prüfung gemacht, Gelände und Figuren besprochen und evtl. auch schon geflogen.

Unterkunft Idrosee Entweder im Hotel Castel Lodron www.hotelcastellodron.it oder direkt am See/Landeplatz am Campingplatz Mira Lago. Infos unter campingmiralago.it/de



„GROUNDLN - ein Begriff der nicht nur salonfähig geworden ist sondern auch etwas bringt und vor allem: Spaß macht!“

Reiserücktritts,-/Krankenrücktransportversicherung Keiner will die gebuchte Tour nicht machen - aber leider kommt es manchmal anders als man denkt. Es kann auch auf „dieser Reise“ mal was passieren und dann ist jeder froh um einen organisierten Heimtransport. Deshalb empfehlen wir dringend eine Komplettschutzversicherung z.B bei www.europaeische.de oder beim ADAC.

Bitte beachte Keine Geldrückzahlung bei nicht fliegbarem Wetter oder wetterbedingter Kursabsage.

Ein Preis für 2 Trainings Sicherheitstraining und Groundhandlingsseminar Wenn möglich werden wir im laminaren Wind nachmittags etliche Stunden mit dir die Kunst des Bodenhandlings trainieren und verfestigen, denn wer seinen Schirm am Boden beherrscht hat auch in der Luft die besseren Karten. Deshalb unbedingt dein Leichtgurtzeug und deinen Schnellpacksack mitbringen.

Rettungsschirm Bitte achte darauf, dass dein Retter in den letzten 6 Monaten vor deinem Training frisch gepackt worden ist. Gerne kannst du ihn auch zu uns schicken (mindestens 5 Tage vor Trainingsbeginn). Solltest du allerdings vorhaben, deinen Retter am letzten Tag des Trainings zu werfen (eine Übung welche wir dir sehr ans Herz legen), brauchst du ihn nicht „frisch packen lassen“.



„Eine geplante Rettungsschirmöffnung ist ein wahrlich erfrischendes Highlight in deinem Training!“

Kompatibilitätsprüfung und Service der FSA „Wird dein Rettungsschirm bei einem eventuellen Absturz einwandfrei funktionieren?“. Diese Frage kann nur eine sachgemäße Kompatibilitätsprüfung beantworten. Es spart uns eine Menge (Flug-) Zeit, wenn du schon mit einer bestätigten K-Prüfung zu deinem Sicherheitstraining erscheinst. Diese Kompatibilitätsprüfung wird bei Bedarf von unserem K-Prüfer in deinem Packbuch bestätigt.

Ausrüstungsvorbereitung Achte auf eine gecheckte Gleitschirmausrüstung und einen funktionierenden Beschleuniger. Deinen Protektor im Gurtzeug steckst du am Besten in einen Plastiksack, somit kann er sich im Falle einer Wasserlandung nicht voll saugen. Auch ein Schnellpacksack hat sich bestens bewährt.

Optimale Trainingsvorbereitung Bei deiner Anmeldebestätigung haben wir dir unser „Sicherheitstraining Workbook“ als PDF angehängt. Bitte beschäftige dich schon einmal im voraus mit den Flugfiguren, die du fliegen möchtest. Somit wirst du noch mehr von deinen Trainingstagen profitieren.

Oder du hörst auf deiner Fahrt in unser Hörbuch rein?!

Den download findest du unter:

<https://www.gleitschirmschule-achensee.at/fsa-audiobook/>





„ ... und dann sind da noch diese magischen Abendflüge am Idrosee...“

Extras Rettungsschirmpacken incl. K-Prüfung 50 €.

Verbindungskarabiner zwischen Rettungsschirm und Gurtzeug 8 €.

Beschleuniger 39 €.

Die Patrone der Automatik-Schwimmweste kostet bei einer Wasserung 39 Euro.

Der örtliche Club bekommt eine Start- und Landeplatzgebühr von 10 €, diese ist 1 Jahr gültig. Mehr Infos unter: <https://www.trentinoadventures.it/>

Am Idrosee berechnen wir pro Auffahrt 9 Euro.

Solltest du ins Wasser gehen stellen wir dir wenn möglich eine Leihhausrüstung zur Verfügung, Kosten Gurtzeug/Rettung 10 Euro und Gleitschirm 10 Euro pro Flug.

Papiere Bitte bring deine bestehende Lizenzen mit und auch deine vorhandenen Versicherungsnachweise (Haftpflicht,- Kranken,- Rücktransportversicherung).

(Ausrüstungs)Tipps zu deinen Flügen Befestige deine **GoPro** so, dass du bei den Figuren sowohl deine Armbewegungen, als auch den Schirm sehen kannst. (Die Helmposition ist denkbar ungeeignet und außerdem gefährlich - Leinenverhängung!)

Deine **Kleidung** sollte dich vor Wind schützen, aber nicht in deiner Bewegungsfreiheit einengen.

Benutze dein **Vario** nur, wenn es für dich sinnvoll ist. Interessant sind die Sinkwerte bei allen Abstieghilfen. Meist ist Weniger Mehr.



„Hot air, cool water! - No risk more fun!“

Film in Full HD Qualität Deine Flüge werden in HD Qualität gefilmt. Du kannst diese Daten zusammen mit allen im Training gemachten Fotos und unseren Lehrfilmen („Sicherheitstraining am Achensee“ & „FSA Groundhandlingsfilm Namibia“) kaufen.

Du kannst zwischen 2 Varianten wählen:

1. Du kaufst unseren 32 GB FSA-Karten-Stick (siehe Foto) für 29 Euro.
2. Du bringst deinen eigenen Datenspeicher (mind. 32 GB!) und bezahlst 19 Euro.



Neu ab 2019: Du kannst diese Daten am Ende deines Trainings kostenfrei downloaden.

Für Vielflieger und Rechner „Flieg Vier zahl Drei“ Wenn du innerhalb eines laufenden Jahres vier Trainings buchst, bezahlst du nur für drei. Nach Beendigung des ersten Kurses hast du jetzt 12 Monate Zeit, die drei noch ausstehenden Trainings zu absolvieren.

Außerdem bitte mitbringen Schreibzeug, das ausgedruckte WORKBOOK (kann auch vor Ort für 10 € gekauft werden), viele Fragen, Lust und Laune, sonnige Gesichter und Gemüter, blauer Himmel, ein paar Schäfchenwolken, einen braven Wind und jede Menge Humor...