

bike

Motorradtour & Fliegen & fly

INFOS TIPPS ANTWORTEN



Idee und Umsetzung

Motorradfahren und Gleitschirmfliegen sind beides Sportarten die Spaß machen, und: sie lassen sich wunderbar kombinieren. Wenn da nicht das sperrige und schwere Riesengepäck wäre! Genau an dieser Hürde scheitern die meisten kombinierten „Gleitschirm-Motorrad Unternehmungen“.

Wir haben die Lösung: Du fährst dein Motorrad, und wir nehmen im Flugschulbus dein persönliches Gepäck, und deine komplette Flugausrüstung mit.

Wie beim Gleitschirmfliegen gilt auch beim Motorradfahren: in der Gruppe macht es mehr Spaß als alleine. Deshalb werden wir die Touren so organisieren, dass wir (natürlich nur wer das gerne möchte) an der Flugschule gemeinsam losfahren. Treffpunkt ist dann unsere Unterkunft am Zielort, zum gemeinsamen Kursbeginn.

Auch im Fluggelände können dann alle Bike-begeisterten weiter ihrem Zweirad-Hobby frönen und ganz relaxed ins jeweilige Fluggelände cruisen. Unser Begleitfahrzeug wird der Flugschulbus sein. Er bringt alle Nichtbiker und das ganze Gleitschirmmaterial bequem zum jeweiligen Ziel bzw. Landeplatz.

„Was ist besser:
Motorradfahren oder Gleitschirmfliegen?
Diese Frage stellt sich uns nicht mehr.
Wir haben beides!

Rasen oder Cruisen? Wir wollen beim Motorradfahren, genauso wie beim Fliegen, Spaß haben und weder unser Material noch unseren Körper/Geist überfordern. Jede Strecke wird so gewählt, dass nicht nur die Hardcore-Biker, sondern auch „Bike-Wiedereinsteiger“ voll und ganz auf ihre Kosten kommen. Das „Höher - Weiter - Extremer - Schneller ...“ darf mit der Maschine auf der Strasse genau so wenig eine Rolle spielen, wie in der Luft unter dem Gleitschirm.

Reiseziele Wir haben in unserem Angebot jede Reise, die sich als kombinierte Motorrad/Gleitschirmtour eignet, mit diesem „bike & fly button“ gekennzeichnet.



Kosten Je nach Reiseziel bzw. Fahrstrecke veranschlagen wir eine Gepäckbeförderungspauschale zwischen 20 und 50 Euro.

Literatur Das Pendant zu Michael Neslers Buch „Nestflucht“ für GleitschirmfliegerInnen, ist „Die obere Hälfte des Motorrads“ von Bernt Spiegel für die Biker. Lektüre die lehrreich ist, anregt, provoziert und beflügelt...

Fragen Ruf uns an oder schick ein Mail an office@gleitschirmschule-achensee.at.



„...da hat nicht nur Werner gut Lachen!“